

egz. nr 

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Przebudowa drogi gminnej nr 190617W - ul. Podemłyńce
w Solcu nad Wisłą**

BRANŻA: Inżynieria Ruchu

INWESTOR :

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1,
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

LOKALIZACJA :

-dz. ewid. nr 2307/5 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/5; Obręb SOLEC
NAD WISŁĄ
dz. ewid. nr 2307/4 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/4, Obręb SOLEC
NAD WISŁĄ, dyspozycja działki drogowej DP1930 w oparciu o
PZDP.DT.495.12.2025 na cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej z
drogą powiatową

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

**PROJEKTANT : mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18**

kwiecień 2026 r.

STAROSTA LIPSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

W.Z. STAROSTY

mgr inż. Paweł Jędraszek
Wicestarosta

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

ODRZUCAM

bez uwagi

TERMIN WAŻNOŚCI do *md.*
Lipko dnia *11.05.2026*

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZDP
W LIPSKU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
DO NAJWIEJZ DOKŁADZĄCZĄCYM PRAC

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Lipsku**

OPINIUJE - UZGADNIA

pozytywnie - negatywnie

projekt *stałej organizacji ruchu*
z następującymi warunkami:

*w zakresie oznakowania z
drog powiatowe nr 1930W
bez uwagi*

Lipko, dn 11.05.2026 podpis *[signature]*

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Damian Kopycki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej
nr ewidencyjny MAZ/0629/PBD/18
mgr inż. Karol Mordak
Przewodniczący Powiatowego Zarządu
Drog Publicznych w Lipsku

Zawartość opracowania:

➤ Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Ogólna charakterystyka obiektu
 - 3.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.3. Istniejąca organizacja ruchu
4. Stan projektowany
 - 4.1. Projektowana organizacja ruchu
 - 4.2. Technologia wykonania znaków
 - 4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

➤ Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny rys.2 skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Kopia mapy do celów projektowych w skali 1: 500;
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320, 1222 z późn. zmianami);
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1251);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia mieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2024r. poz.473;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2016r., poz.314;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U.2022r., poz.2377;
9. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019r., poz.2311, *Załącznik nr 1* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 2* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 3* Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 4* Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację projektowanego oraz istniejącego oznakowania pionowego dot. drogi gminnej: „**Przebudowa drogi gminnej nr 190617W- ul. Podemłyńie w Solcu nad Wisłą**”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi oraz pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm;
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr.7cm i szerokości 0,50m;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 18cm na całej szerokości korpusu drogi,
- wykonanie w-wy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa o gr.15cm na poszerzeniu drogi gminnej, obustronnie;
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni tłuczniowej;

- ułożenie krawężnika betonowego, wtopionego o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej C8/10 z oporem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą, ul. Podemłynie. Początek przebudowy odcinka drogi znajduje się w km roboczym 0+000,00, krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1930W, natomiast koniec drogi gminnej w km 0+320,00 połączenie z istniejącą drogą serwisową o nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej. Droga gminna jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, sąsiadujących pól i użytków rolnych.

Nawierzchnia drogi gminnej utwardzona jest mieszanką żwirowo-tłuczniową o szerokości średnio 3,5m oraz średnio 4,5m przy włączeniu z drogą powiatową. Grubość istniejącej warstwy tłuczniowej do 10cm z obustronnymi poboczami porośniętymi trawą. Projektowana droga przebiega w większości odcinka po istniejącym śladzie. Nawierzchnia drogi gminnej jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami. Pobocza gruntowe zaniżone oraz zawyżone względem istniejącej nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem.

3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej przebiega w większości przez teren zabudowany o zabudowie zagrodowej w miejscowości Solec nad Wisłą w obszarze połączenia z drogą powiatową. Charakter ruchu na drodze gminnej zakwalifikowano jako gospodarczy, rekreacyjny.

Droga gminna posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom do zabudowań, przyległych pól uprawnych oraz drogi serwisowej drogi wojewódzkiej. Przedmiotowa droga w układzie komunikacyjnym stanowi również połączenie pomiędzy siecią dróg gminnych w gminie Solec nad Wisłą, powiatowych. Po drodze odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych z przeważającą przewagą pojazdów osobowych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie. Ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach i można go określić jako niewielki.

- Brak wyników i prowadzonych badań dla średniego dobowego ruchu roboczego SDRR.

3.3. Istniejąca organizacja ruchu

W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację w terenie w obszarze ul. Podemłynie umieszczono istniejące oznakowanie pionowe zgodnie ze stanem faktycznym na dzień przeprowadzonej wizji lokalnej-rys.2 PSOR.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga gminna
- Długość odcinka : 320,00mb

- Szerokość jezdni: 3,5m oraz 4,0m
- Kategoria ruchu: KR1
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu,
- Przekrój: drogowy o spadku 2% jednostronnym,
- Pobocze: gruntowe obustronne ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer. 0,5m, grubości 7cm i spadku 8%
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego nie przewiduje zmian.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaków dwóch znaków D-1 "droga z pierwszeństwem" w odległości do 50m od skrzyżowania z ul. Podemłynie- zgodnie z PSOR rys.2
- Ustawienie lustra drogowego, prostokątne U-18b (UBRD) o 600x800- 1szt. zgodnie z PSOR na przeciw drogi gminnej,
- Wymiana istniejącego znaku A-7 na nowy z ustawieniem w odległości 17m od skrzyżowania z drogą powiatową,
- Usunięcie istniejącego znaku A-6c,
- Usunięcie istniejącego znaku A-6b.

Wszystkie ww. zmiany w zakresie oznakowania przedstawiono na **projekcie stałej organizacji ruchu** rys.2.

4.2. Technologia wykonania znaków

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji), wielkość średnia.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 50\text{ mm}$ z zabetonowaniem.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem stałej organizacji ruchu** –III kwartał 2026 r. z możliwością skrócenia czasu.

4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

❖ **Nowe tarcze**

D-1 „droga z pierwszeństwem”- 2szt.

A-7 „ustąp pierwszeństwa”- 1 szt.

❖ **Nowe słupki Ø50mm -4szt.**

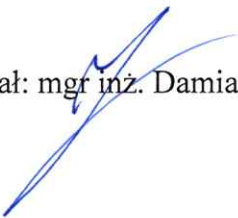
❖ **UBRD**

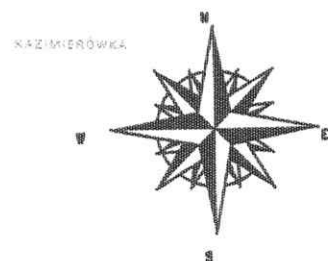
Lustro drogowe prostokątne 600x800 U-18b- 1 szt.

❖ **Oznakowanie poziome**

Nie występuje

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki





KAZIMIERÓWKA

Kłudzie

Przedmieście
Blizsze

Solec nad
Wisłą

Ramki Zanku w
Solcu nad Wisłą

Kępa Solecka

lokalizacja inwestycji

Most w Solcu nad Wisłą

Kan

Polwysp Rąjski

Hotel Pałac Podtarnawski

Google Maps

Kolonia
Nadwiślańska

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 190617W ul. Podemłyńie w Solcu nad
Wisłą

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: INŻ. RUCHU

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Data: 04.2026 r.

Projektant: mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

Podpis:

Skala:
1:10000

Nr rys.:
1

